



Rijksstraatweg 69  
Postbus 159  
4190 CD  
GELDERMALSEN  
t- (0345) 471380  
f- (0345) 471381  
[info@misa-advies.nl](mailto:info@misa-advies.nl)  
[www.misa-advies.nl](http://www.misa-advies.nl)  
Rabobank 1027.49.795  
K.v.K. Tiel 11060529

**CO<sub>2</sub>-EMISSION INVENTORY SCOPE 1 AND 2 Q1+2 2018**  
**SCHRÉDER BV**  
**IN THE CONTEXT OF THE CO<sub>2</sub>-PERFORMANCE LADDER**

---

8SCHRE-CO2.footprintQ12.R



Opdrachtgever : Schröder BV  
t.a.v. de heer J. Davidse

Titel : CO<sub>2</sub>-emissie inventaris scope 1 en 2 over Q1+2 2018 van  
Schröder BV in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder

Rapportnummer : 8SCHRE-CO2.footprintQ12.R

Auteur : drs. ing. J.A. van Herk

Autorisatie :

Projectnummer : 8SCHRE-CO2

Datum : augustus 2018

Status : definitief

*Auteur*  
drs. ing. J.A. van Herk

*Autorisatie*  
voor Schröder:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "J.A. van Herk".

Op de uitvoering van werkzaamheden, en daarmee voor zover relevant op deze rapportage, zijn de Algemene Voorwaarden van MiSa advies van toepassing, die onder nummer 11060529 zijn gedeponerd bij de KvK te Tiel.

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>DEFINITIES EN EISEN .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>RAPPORTAGEPERIODE EN ORGANISATIEGRENZEN .....</b>	<b>8</b>
	3.1 Rapportageperiode .....	8
	3.2 Basisjaar .....	8
	3.3 Organisatiegrenzen.....	8
<b>4</b>	<b>CO<sub>2</sub>-EMISSION INVENTARIS SCOPE 1 .....</b>	<b>10</b>
	4.1 Bronnen scope 1.....	10
	4.2 Scope 1 emissies.....	10
<b>5</b>	<b>CO<sub>2</sub>-EMISSION INVENTARIS SCOPE 2 .....</b>	<b>11</b>
	5.1 Bronnen scope 2.....	11
	5.2 Scope 2 emissies.....	11
<b>6</b>	<b>TOTAALOVERZICHT SCOPE 1 EN SCOPE 2 EMISSIONS .....</b>	<b>12</b>
	6.1 Ontnemen van GHG .....	12
	6.2 Overige indirecte emissie .....	13
	6.3 Methode .....	13
	6.4 Bepaling conversiefactoren .....	13
	6.5 Gebruikte emissiefactoren.....	13
	6.6 Biomassa .....	14
	6.7 Onzekerheden .....	14
<b>7</b>	<b>CONCLUSIES .....</b>	<b>15</b>
<b>8</b>	<b>LITERATUUR .....</b>	<b>15</b>
	<b>BIJLAGE 1 OVERZICHT BRANDSTOFVERBRUIK.....</b>	<b>16</b>
	<b>BIJLAGE 2 OVERZICHT GAS EN ELEKTRICITEITSVERBRUIK .....</b>	<b>17</b>

## 1 INLEIDING

Schröder B.V. in Rhenen maakt deel uit van de internationale Schröder Group. Schröder is een groep met 48 bedrijven wereldwijd, met meer dan 2.600 medewerkers Schröder B.V. en ontwikkelt, ontwerpt, produceert en installeert (LED) buitenverlichtingsinstallaties.

In Rhenen zijn de activiteiten van Schröder ondergebracht in een bedrijfshal welke voornamelijk als magazijn dienst doet en een kantoordeel.

Deze CO<sub>2</sub>-emissie inventaris is opgesteld in het kader van certificering volgens de prestatieladder. Deze ontwikkeling past binnen de visie en de ambities die Schröder BV heeft ten aanzien van maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO).

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkt werden geacht de CO<sub>2</sub>-emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Thans wordt door Schröder BV de jaarlijkse certificatie volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder op niveau 3 voorbereid. In dit kader is MiSa advies door Schröder BV gevraagd om haar scope 1 en scope 2 emissies te inventariseren en te rapporteren. Voorliggend rapport geeft hier invulling aan. De opbouw van dit rapport is als volgt. In hoofdstuk 2 worden de definities en eisen beschreven. Hierna worden in hoofdstuk 3 de organisatiegrenzen en rapportageperiode beschreven. In de daarop volgende hoofdstukken 4 en 5 worden respectievelijk de scope 1 en 2 emissies geïntroduceerd. In hoofdstuk 6 wordt een totaal overzicht gegeven van de scope 1 en 2 emissies. Hoofdstuk 7 bevat de conclusies. Aan het einde van dit rapport, in hoofdstuk 8, is een literatuurlijst opgenomen.

Schröder kan dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en om haar scope 1 en 2 emissies te rapporteren aan partijen die ook zelf gecertificeerd zijn volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder van SKAO.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

## 2 DEFINITIES EN EISEN

Onderstaand is een kort overzicht weergegeven van de belangrijkste definities en eisen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

### Scope 1 emissies of directe emissies

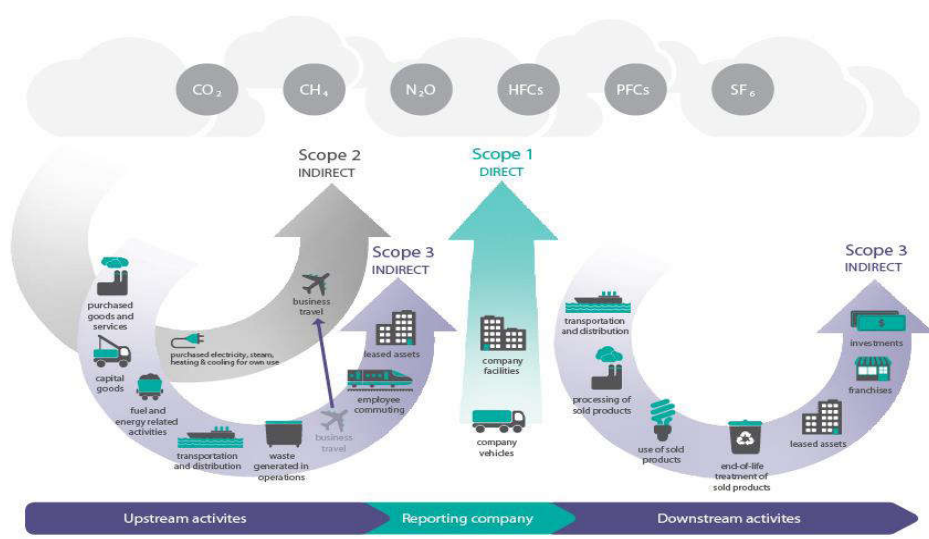
Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik (bijv. gas boilers en CV-ketels) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook scopediagram hierna.

### Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren. SKAO rekent “Business air Travel” en “Personal Cars for business travel ” tot scope 2. Zie ook scopediagram hierna.

### Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering. SKAO rekent “Business air Travel” en “Personal Cars for business travel” tot scope 2. Zie ook onderstaand scopediagram:



Voor certificatie op niveau 3 van de prestatieladder volstaat het op dit moment om alleen een opgave te doen van scope 1 en 2 emissies [1].

### Geldigheidsduur CO<sub>2</sub>-inventarisatie/verificatie

De CO<sub>2</sub>-inventaris/verificatie van een bepaald jaar blijft geldig voor ladder toepassingen tot maximaal 15 kalendermaanden (1 jaar plus 3 kalendermaanden) na afloop van dat jaar. Een (inventaris)jaar bestaat daarbij uit 12 opeenvolgende kalendermaanden.

### Klein/middelgroot/groot bedrijf

	<b>Diensten<sup>12</sup></b>	<b>Werken / leveringen</b>
<b>Klein bedrijf</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfs-ruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van alle bouw- plaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgroot bedrijf</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfs-ruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van alle bouw- plaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Groot bedrijf</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfs-ruimten</i> bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van alle bouw- plaatsen en productielocaties</i> bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

### CO<sub>2</sub>-compensatiemaatregelen

CO<sub>2</sub>-compensatiemaatregelen grijpen niet in op de bedrijfsvoering van het bedrijf of de inkoop en verminderen de CO<sub>2</sub>-uitstoot daarvan niet. Voorbeelden zijn het kopen van emissierechten of het laten aanplanten van bossen. Compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de ladder.

### EN 16001

Nederlandse norm NEN-EN 16001

Omschrijving: Energiemanagementsystemen- Eisen met richtlijn voor gebruik Versie: 01-07-2009

### GHG-protocol

Het 'Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) Initiative' werd in 1998 gelanceerd door WBSD/WRI met de dubbele doelstelling om een internationale standaard te ontwikkelen voor de verantwoording en de verslaggeving in verband met de uitstoot van broeikasgassen door bedrijven en om deze standaard zo breed mogelijk te verspreiden. Het GHG-protocol bestaat uit meerdere modules:

\* A Corporate Accounting and Reporting Standard. March 2004.

\* Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard. September 2011.

Zie [www.ghgprotocol.org/](http://www.ghgprotocol.org/)

### ISO 50001

Nederlandse norm NEN-EN-ISO 50001 (nl)

Omschrijving: Energiemanagementsystemen - Eisen met gebruiksrichtlijnen Versie: 01-06-2011.

ISO 14064-1

Nederlandse norm NEN-ISO 14064-1 (en)

Omschrijving: Broeikasgassen - Deel 1: Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau Versie: 01-03-2006

ISO 14064-3

Nederlandse norm NEN-ISO 14064-3 (en)

Omschrijving: Broeikasgassen - Deel 3: Specificatie met richtlijnen voor de validatie en verificatie van verklaringen inzake broeikasgassen Versie: 01-03-2006

### 3 RAPPORTAGEPERIODE EN ORGANISATIEGRENZEN

#### 3.1 Rapportageperiode

Tenzij anders vermeld is de periode waarover de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris wordt gerapporteerd de periode januari 2018 t/m juni 2018. Dit houdt in dat deze CO<sub>2</sub>-emissie inventaris geldig is tot en met september 2019 (zie ook hoofdstuk 2).

#### 3.2 Basisjaar

2016 is gekozen als basisjaar gezien de betrouwbaarheid van de verbruiksregistraties. In voorgaande jaren waren deze registraties niet of niet geheel compleet en was de bedrijfsvoering afwijkend.

#### 3.3 Organisatiegrenzen

Schröder B.V. te Rhenen is een zelfstandige BV. Weliswaar is het onderdeel van de Schröder Group echter er is geen directe organisatorische, bedrijfsmatige en financiële bemoeienis met de internationale organisatie (geen A en/of C aanbieder).

De organisatorische grens met betrekking tot de CO<sub>2</sub> prestatieladder is getrokken bij het organisatiedeel Schröder B.V. te Rhenen

Schröder B.V. beschikte voor haar activiteiten in de rapportageperiode over één bedrijfslocatie. Deze bedrijfslocatie is gelegen aan Tasveld 2, 3911 TN te Rhenen.

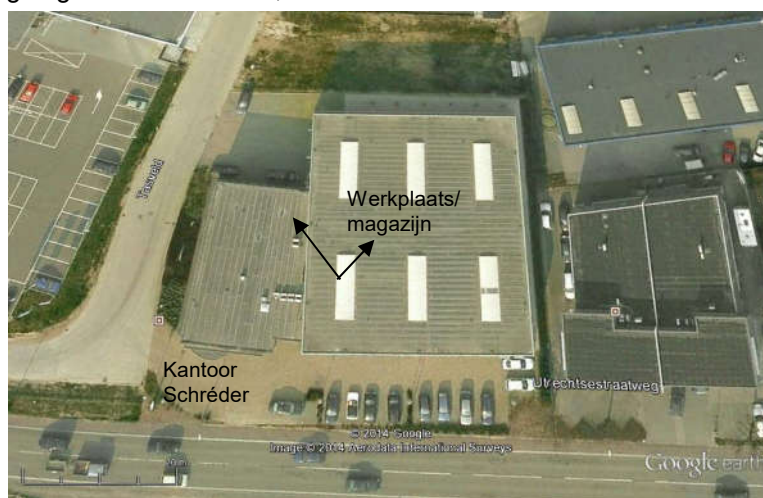


Fig. 1 Ligging bedrijfslocatie Schröder BV



Het wagenpark van Schröder BV bestaat uit een wisselend bestand aan (lease)auto's. Verder heeft Schröder BV de beschikking over een elektrische vorkheftruck.

#### Uitsluitingen

In deze inventarisatie van CO<sub>2</sub>-emissies zijn verder geen activiteiten uitgesloten, uitgezonderd de verbruiken als gevolg van:

- airco's (hier is nog geen koudemiddel bijgevuld);

Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO<sub>2</sub> emissie niet relevant zijn (< 0,1 %).

## 4 CO<sub>2</sub>-EMISSION INVENTARIS SCOPE 1

### 4.1 Bronnen scope 1

Binnen Schröder BV kunnen de volgende scope 1 bronnen worden geïdentificeerd.

- transportmiddelen;
- verwarming (aardgas).

In de volgende paragraaf wordt de aan deze bronnen gerelateerde CO<sub>2</sub>-emissie berekend.

### 4.2 Scope 1 emissies

Schröder BV beschikt op haar bedrijfslocatie te Rhenen niet over een eigen tank voor het tanken van de voertuigen. Er vindt registratie van brandstofverbruik plaats middel tankpassen die aan een voertuig zijn gekoppeld,

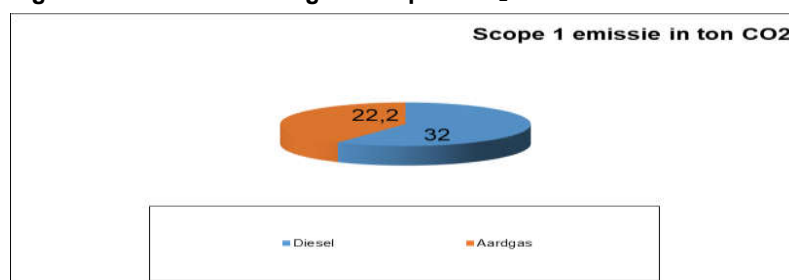
Het aardgasverbruik is gebaseerd op de maandvoorschotten en jaarafrekening van de aardgas-leverancier. De verbruikgegevens van brandstof zijn opgenomen in **bijlage 1**. Het verbruik van aardgas op de bedrijfslocatie is opgenomen in **bijlage 2**. Op basis van deze gegevens is een goed inzicht verkregen in het brandstof- en aardgasverbruik. In tabel 4.1 worden deze verbruiken met behulp van de door SKAO gegeven conversiefactoren [1] omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissie.

**Tabel 4.1: Overzicht scope 1 emissies**

Omschrijving	Energieverbruik		Soort	CO <sub>2</sub> emissiefactor	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]
	2016	2018 Q12			
Diesel verbruik auto's in L.	15.535	9.892	diesel	3.230	32,0
Benzine verbruik auto's in L.	628	-	benzine	2.740	-
Verwarming (aardgas) in m <sup>3</sup>	18.036	11.731	aardgas	1.890	22,2
Totaal scope 1					54,2

De in tabel 4.1 berekende CO<sub>2</sub>-emissies zijn in figuur 4.1 grafisch weergegeven.

**Figuur 4.1 Grafische weergave scope 1 CO<sub>2</sub>-emissies**



## 5 CO<sub>2</sub>-EMISSION INVENTARIS SCOPE 2

### 5.1 Bronnen scope 2

Binnen Schröder BV kan alleen elektriciteitsverbruik als scope 2 bron worden geïdentificeerd. In de volgende paragraaf wordt de aan het elektriciteitsverbruik gerelateerde CO<sub>2</sub>-emissie berekend.

### 5.2 Scope 2 emissies

Het elektriciteitsverbruik is gebaseerd op de jaarafrekening van de elektriciteitsleverancier. Het verbruik van elektriciteit is opgenomen in **bijlage 2**. Op basis van deze gegevens is een goed inzicht verkregen in het elektriciteitsverbruik. In tabel 5.1 wordt het elektriciteitsverbruik met behulp van de in hoofdstuk 6.5 gegeven emissiefactor ([www.emissiefactoren.nl](http://www.emissiefactoren.nl)) voor stroom (groene stroom met onbekende oorsprong) omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissie.

**Tabel 5.1: Overzicht scope 1 emissies**

Omschrijving	Energieverbruik		Soort	CO <sub>2</sub> conversiefactor	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]
	2016	2018 Q12			
Piektarief	41.012	21.240	elektriciteit	0	0
Daltarief	18.340	6.766	elektriciteit	0	0
Zakelijke kilometers	-	4.610	benzine	0,224 kg/km	1
<b>Totaal scope 2</b>	<b>51.012</b>	<b>28.006</b>			<b>1</b>

Er is slechts sprake van één scope 2 bron te weten het elektriciteitsverbruik aan de Tasveld 2 te Rhenen. De scope 2 emissie bestaat dus uitsluitend uit het elektriciteitsverbruik uit de kantoren en de bedrijfsruimten/werkplaats.

## 6 TOTAALOVERZICHT SCOPE 1 EN SCOPE 2 EMISSIES

In hoofdstuk 4 en 5 zijn respectievelijk de CO<sub>2</sub>-emissies van de scope 1 en scope 2 bronnen geïnventariseerd. In dit hoofdstuk wordt een totaal overzicht van de scope 1 en 2 emissies weergegeven en worden ze gerelateerd aan de totaalemissie. In tabel 6.1 is dit weergegeven.

**Tabel 6.1: Totaaloverzicht scope 1 en 2 emissie**

Omschrijving	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]	Percentage [%]
Scope 1	54,2	98,2
Scope 2	1	1,8
<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>55,2</b>	<b>100</b>

Het verbruik van energie is toe te schrijven aan verschillende onderdelen binnen de organisatie. De verschillende onderdelen bestaan uit:

- Kantoren;
- Werktuigen/magazijn (projecten);
- Wagenpark.

Omschrijving	Scope 1 CO <sub>2</sub> -emissie [ton]	Scope 2 CO <sub>2</sub> -emissie [ton]	Totaal CO <sub>2</sub> -emissie	%
Kantoren: electra en aardgas	22,2		22,2	41
Wagenpark: brandstofverbruik (bestel)auto's	32	1	33	59
Overig				
<b>Totaal scope 1</b>	<b>54,2</b>		<b>55,2</b>	<b>100</b>

**Tabel 6.2: Verdeling CO<sub>2</sub> emissies per bedrijfsonderdeel**

Het verbruik van energie is op deze wijze verdeeld zodat het voor de directie van Schröder BV duidelijk is waar het meeste energie wordt verbruikt, en waar de meeste energie kan worden bespaard. Tevens is het verbruik uitgesplitst in een overzicht van scope 1 en 2. Dit heeft als resultaat dat er per bedrijfsonderdeel bekeken kan worden voor welke uitstoot (direct of indirect) het verantwoordelijk is.

Bij Schröder BV zijn nog geen projecten aangenomen waarop CO<sub>2</sub> gerelateerd gunning-voordeel is verkregen. Conform het handboek voldoet op dit moment een uitsplitsing van overhead (kantoren en wagenpark) en de projectenportefeuille.

### 6.1 Ontnemen van GHG

Klimaatcompensatie is het compenseren van de effecten van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Compensatie is de derde stap naar klimaat neutraal ondernemen.

Het compenseren van vrijgekomen CO<sub>2</sub> kan op meerdere manieren bijvoorbeeld door de uitstoot van eenzelfde hoeveelheid broeikasgassen te voorkomen (in eigen land of elders op de wereld), waardoor de totale hoeveelheid broeikasgassen niet toeneemt.

### Toepasbaarheid

Compensatie is alleen toepasbaar en geloofwaardig als de eerste stappen zijn genomen om energie te besparen en duurzame energie toe te passen zoals duurzame energie gebruiken, zoals zelf opwekken met zonnepanelen of groene elektriciteit inkopen.

### Compensatie

Er was in 2017 bij Schröder B.V. sprake van ontneming van GHG. Er is 110 ton CO<sub>2</sub> gecompenseerd met VCS credits in 2017. In bijlage is betreffend certificaat opgenomen. Voor 2018 dient deze hoeveelheid nog vastgesteld te worden.

## 6.2 Overige indirecte emissie

Zoals eerder aangegeven valt de overige indirecte emissie onder scope 3. Deze scope behoeft niet meegenomen te worden in de CO<sub>2</sub> ladder conform het handboek.

## 6.3 Methode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder van juni 2015 (versie 3.0).

## 6.4 Bepaling conversiefactoren

Alle gebruikte emissiefactoren komen van de website [www.emissiefactoren.nl](http://www.emissiefactoren.nl). Alle vormen van brandstof stonden hier beschreven, waardoor het niet nodig was op een andere manier de emissiefactoren te bepalen.

## 6.5 Gebruikte emissiefactoren

Conversiefactor	Emissiefactor	Eenheid
Elektriciteit (met 'groen' certificaat)	0	Gram CO <sub>2</sub> per kWh
Aardgas	1890	Gram CO <sub>2</sub> per m <sup>3</sup>
Euro 95 (NL)	2740	Gram CO <sub>2</sub> per liter
Diesel (NL)	3230	Gram CO <sub>2</sub> per liter

**Tabel 6.3: Overzicht gebruikte emissiefactoren**

## 6.6 Biomassa

Schröder BV heeft geen activiteiten met biomassa en de verwachting is dat dit in de nabije toekomst niet gaat plaatsvinden.

## 6.7 Onzekerheden

De verbruikscijfers van het (geleasede) wagenpark zijn vastgesteld op basis van de werkelijke verbruikscijfers volgens de Multi Tank card, waaruit het brandstofverbruik is gefilterd van eventueel vervangend vervoer (zie bijlage 1).

De gegevens uit de Footprint zijn gebaseerd op gegevens uit de facturen van leveranciers van energie (gas, electra). Aan de hand van deze facturen is voor de rapportageperiode Q1/2 2018 het verbruik van de verschillende energiesoorten berekend.

Voor een nadere toelichting van het verbruik van energie is op het bedrijfsbureau van Schröder een map opgesteld met alle relevante facturen en documenten.

Het elektriciteitsverbruik is het werkelijk verbruikte aantal kWh, terwijl de hoeveelheid m<sup>3</sup> gas bepaald is op basis van de standaard calculatie die de gasleverancier hanteert en voor een jaar vaststelt.

In bijlage 2 staan de energieverbruikscijfers m.b.t. gas en elektra.

## 7 CONCLUSIES

In dit rapport zijn scope 1 en scope 2 CO<sub>2</sub>-emissies van Schröder BV geïnventariseerd voor Q1+2 van 2018. De scope 1 emissie bedraagt 54,2 ton CO<sub>2</sub> en de scope 2 emissie bedraagt 1 ton CO<sub>2</sub>. De totale emissie voor Q1/2 2018 bedraagt derhalve 55,2 ton CO<sub>2</sub>.

De CO<sub>2</sub>-emissie inventaris is gebaseerd op door Schröder BV verstrekte gegevens. Deze gegevens zijn afkomstig van jaarafrekeningen van de energieleverancier, van een opgave van het brandstofverbruik door de brandstofleverancier. Er kan worden gesteld dat deze gegevens nauwkeurig genoeg zijn om te komen tot een betrouwbare CO<sub>2</sub>-emissie inventaris van de scope 1 en scope 2 CO<sub>2</sub> emissie-bronnen van Schröder BV.

## 8 LITERATUUR

- [1] Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen, *Handboek CO2-prestatieladder 3.0*, juni 2015.
- [2] Nederlands Normalisatie-instituut, NEN-ISO 14064-1 (en) Greenhouse gases - Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, maart 2006.

## BIJLAGE 1 OVERZICHT BRANDSTOFVERBRUIK

In tabel B1-1 is het brandstofverbruik van materieel (vrachtwagens, bedrijfswagens en mobiele werktuigen, maaiers e.d.) en personenauto's over de rapportage periode opgenomen. De hoeveelheden zijn gebaseerd op opgave van de brandstofleverancier.

**Tabel B1-1 brandstofverbruik Q1/2 2018**

	Brandstof (l)	Soort brandstof
Diesel verbruik (bestel)auto's en materieel	9.892	Diesel
Benzine verbruik	-	Benzine



## BIJLAGE 2 OVERZICHT GAS EN ELEKTRICITEITSVERBRUIK

### Aardgasverbruik

In tabel B2-1 is het gasverbruik over de rapportage periode opgenomen.

**Tabel B2-1 aardgasverbruik Q1/2 2018**

Locatie	Leverancier	Aardgasverbruik [m <sup>3</sup> ]
Tasveld 2	Eneco	11.731
<b>Totaal</b>		11.731

### Elektriciteitsverbruik

In tabel B2-2 is het elektriciteitsverbruik over de rapportage periode opgenomen.

**Tabel B2-2 elektriciteitsverbruik Q 1/2 2018**

Locatie	Leverancier	Elektriciteitsverbruik [kWh]
Tasveld 2 hoog	Eneco	21.240
Tasveld 2 laag	Eneco	6.766
<b>Totaal</b>		28.006